

**инж. Никола Трбојевић** ( [Личко Петрово Село](#) , 21. мај 1886. - Детроит, САД 1973), исељеник, проналазач.

Син порте Јована Трбојевића и Ангелине, рођене Тесла, сестре [Николе Тесле](#) , брат Петронија, архимадрита, и брат Уроша Трбојевића, посланика. Основно образовање стекао у родном мјесту, гимназијско са матуром у Будимпешти. Одликаш по учењу, добио је стипендију Текелијанума и на универзитету у Будимпешти завршио студиј и стекао звање електричног инжињера. Школовање продужио 1914. у Америци као питомац "American Telegraph and Telephone Co.", и положеним испитом постао инжињер телефоније. Уписао се потом на "North Western" универзитет у Чикагу на студиј енглеског језика и литературе. На америчком тлу радио најприје (1915-1920) као инжињер у Чикагу, а од тада па надаље као самостални проналазач и инжењер савјетник аутомобилских фабрика у Детроиту.

Оженио се са Елис Худ, која је била из шкотско-енглеске породице. Никола Трбојевић прихватио је предлог своје супруге да у друштвеном животу користи американизовано име *Nikolas Terbo*. У америци се доста зближио и сарађивао са Михајлом Пупином, доста више него са Николом Теслом које је помагао при неким пројектима, како се наводи, углавном око механике.

Трбојевић је један од 700 проналазача (податак из 1936. године) у Америци који су имали преко 50 пројављених патената за сопствене изуме. Он је био посебно плодан у области механике. Своје patente највећим дијелом пријављивао је у САД, али и у другим земљама. Нарочито је био цијењен као стручњак у америчкој аутомобилској индустрији. Његовим проналасцима, из те области (спомињу се четири) "појачава (се) сигурност у кретању и скретању аутомобила и сличних погонских средстава". (*Привредник*, 1 931 - 4). Трбојевић је својим изумима значајно допринио унапређењу индустријске производње.

## Референце

1. 1.^ Јован Радојчић, *Срби западно од Дунава и Дрине – биографије* (3. том, стр. 841-842); Нови Сад: Прометеј (2009), ISBN 978-86-515-0317-0

## Спољашње везе

1. 1.^ [Electrotherapy Museum](#)